

## Leuchfeuer technische Angaben

043 50  
89

Name des Leuchtfuers, Zweckbestimmung Hörnrum Seefeuer ✓  
 Geografische Lage 54° 45' 17" N 8° 17' 36" E (ED)

Feuertäger Roter Turm mit weißem Band ✓  
 Baujahr 1907 ✓  
 34 54 492,70  
 60 69 642,67 ✓  
 Rechts Hoch

Bauwerkshöhe 51,82/335 m  
 Über NN/Erdboden ✓  
 Anstrahlung des Leuchtfuertägers keine ✓

Gesamtheit der Kennungen Blz. (2) - 9 s ✓  
 Sichtwert  $\sigma$  Rev 0,4 ✓  
 Meteorol. Sichtweite V 0,05 am 3,3 ✓

Energieversorgung vom Ortsnetz zum Turm 220/380 V  
 Ersatz-Energieversorgung im Turm Deutz/A, van Kaick-Aggregat 15 KVA  
 Brennstoffvorrat 286 (1500 1)

Wirkanlage Schaltstelle im Turm - Ortssteueranlage (Siemens) über Oberschaltstelle Kampen zur Hauptschaltstelle Tönning - Fernwirkanlage Siemens FZK 300 u. AEG GT21

Seehöhe über Mith/MW 48,0 m ✓  
 Sichtweite bei 5 m Augenhöhe 19,0 m ✓  
 Kennungszeugung 2 drehende Parabolspiegel + 2 Res. ✓  
 Kennung Blz (2) - 9 s ✓  
 0,42 h + 2,58 d + 0,42 h + 5,58 d  
 WK 9 s ✓

Lichtquelle	SV - Ord. Nr. - ohne -	Leuchtkörper		
		Breite	Höhe	Leuchtdichte
Haupt-Lichtquelle 2 x HQI - TS 250 W ✓ verwendet seit 15.9.1982		A	4,5 mm	25 mm 1400 cd/cm <sup>2</sup>
		B	4,5 mm	25 mm 1400 cd/cm <sup>2</sup>
Reserve-Lichtquelle 2 x HQI - TS 250 W ✓ verwendet seit 15.9.1982		A	4,5 mm	25 mm 1400 cd/cm <sup>2</sup>
		B	4,5 mm	25 mm 1400 cd/cm <sup>2</sup>

Leuchte Pintsch Bamag Drehspiegel-Leuchfeuer DSL 4 - 360  
 Umlaufzeit 9 s mit Streuscheibe "Flutes" und Blending

Leuchtenart	Brennweite	Durchmesser	Höhe	Fläche wirks.	Spannwinkel
2 x 2 Parabolspiegel jeweils um 120° gegeneinander versetzt	60 mm	36 cm	- cm	874 cm <sup>2</sup>	-

Baujahr 1981/82  
 Justiereinrichtung keine  
 Diopter D/D<sub>0</sub>/D<sub>u</sub> --  
 Kata-Diopter K<sub>0</sub>/K<sub>u</sub> --

Lichtstärke nach Unterlagen u. Angaben des SV-Koblenz Az.: C2-423.2/K1-33/664/81 vom 22.06.1981 Blitzdauer bei I<sub>HBI</sub> = 16,8° = 0,42 s ✓

Haupt-Lichtquelle	Lichtstärke	Az/TB-Nr.	Betriebslichtstärke
I <sub>H</sub> = 220.000 cd ✓		S.O.	0,69 <del>0,75 x I<sub>H</sub> = 165.000</del> <del>0,75 x I<sub>H</sub> = 151.800</del> cd
Reserve-Lichtquelle	Lichtstärke	Az/TB-Nr.	Betriebslichtstärke
I <sub>R</sub> = 220.000 cd ✓		S.O.	0,69 <del>0,75 x I<sub>R</sub> = 165.000</del> <del>0,75 x I<sub>R</sub> = 151.800</del> cd

Wirkungsgrad  $\eta$  gemessen geschätzt Az/TB-Nr. Übertragungsgrad k 0,69 ✓ Az/TB-Nr. S.O.

	Farbe	Transmissionsgrad $\tau$	Übertragungsgrad k	Visuell wirksame Betriebslichtstärke cd	Erforderliche Tragweiten sm		Nenntragweiten bei $\sigma = 0,7411$ $\sigma = 0,4$ mm		Beleuchtungsstärke bei min. erforderl. Tragweite lx	Sichtbar bei max. erforderl. Tragweite cd $\sigma =$
					Min.	Max.	x <sub>Tag</sub>	Nacht		
Haupt-Lichtquelle	W	1	0,69 ✓	113.850 ✓	2	13 ✓	8,4	20,1	0,0083	0,59 ✓
Reserve-Lichtquelle	W	1	0,69 ✓	113.850 ✓	2	13 ✓	8,4	20,1	0,0083	0,59 ✓
Haupt-Lichtquelle										
Reserve-Lichtquelle										
Haupt-Lichtquelle										
Reserve-Lichtquelle										
Haupt-Lichtquelle										
Reserve-Lichtquelle										

Bonn  
 Der Bundesminister für Verkehr  
 B. W. 25/52.22.01-K140/14M/82  
 Im Auftrag  
**Hartung**  
 Ministerialrat

Fachtechnisch geprüft:  
 Ort, Datum, Az Koblenz, 12.9.1982  
 Seezeichenversuchsfeld  
 Im Auftrag  
  
 Ingenieur (grad.)

Geprüft: Kiel, d. 5.3.1982  
 Ort, Datum, Az  
 WSD Nord  
 Im Auftrag  
  
 Techn. Angestellter  
 Verg.-Gr. II a BAT

Aufgestellt:  
 Ort, Datum, Az 42040/S-S  
 Tönning, den 2.7.81  
 In Vertretung  
  
 Bauoberrat